



RELATÓRIO DE VIAGEM

DADOS DO EVENTO

DATA DE INÍCIO	DATA DE TÉRMINO	NOME DO EVENTO	CIDADE/PAÍS
11 de novembro de 2025	14 de novembro de 2025	UITP Latin America Forum	Bogotá e Medellín / Colômbia

RESUMO DO EVENTO

ENTIDADE ORGANIZADORA	PROCESSO	PARTICIPANTES
Union Internationale des Transports Publics (UITP) e Metro de Medellín	TC 021.520/2025-9	Fabiano Mesquita Padão, AUFC, Mat. 12.388-9

JUSTIFICATIVA (RESUMO)

Trata-se de evento da entidade mais representativa do setor de transporte público e mobilidade urbana no mundo, a UITP, com a qual esta unidade técnica, especializada em mobilidade urbana, possui relação anterior, tendo participado de congressos e cúpulas e constatado a relevância, a oportunidade e a adequação dos eventos aos objetivos de atuação da unidade técnica, principalmente quanto às ações de controle em sistemas de transporte público de média e alta capacidade como BRT, VLT e metrô, que integram o planejamento desta unidade.

O evento reúne líderes mundiais do setor de mobilidade urbana, formuladores de política pública, indústria, academia e governos para debater o futuro do transporte público e da mobilidade urbana na América Latina.

Este evento, em particular, foca principalmente em mecanismos de governança do transporte público, com promoção de integração intermodal e redefinição da imagem da mobilidade urbana.

RELATO

O Fórum latino-americano da UITP se desenvolveu de 11 a 14/11/2025 nas cidades de Bogotá e Medellín, na Colômbia, reunindo profissionais de 25 países, dos cinco continentes.

1º dia (Bogotá, 11/11/2025): podendo-se optar pela visita ao sistema de transporte público de Medellín ou àquele de Bogotá, escolheu-se o segundo, com o objetivo principal de conhecer o sistema Transmilenio, considerado como exemplo de eficiência no transporte público coletivo urbano no mundo. Visitou-se a estação Heroes, do Transmilenio, e depois realizou-se viagem a bordo de veículo biarticulado, de média capacidade, até o Portal Tunal. Durante esse trajeto, além dos esclarecimentos sobre o sistema BRT, prestados por equipe do Transmilenio, observaram-se as obras de execução da linha 1 do Metrô de Bogotá, que terá 24 km de extensão, percorrendo via elevada. Pessoal especializado do sistema metroviário também explicou aos participantes da visita detalhes da construção e da implantação do novo sistema de transporte, descrevendo as suas vantagens quando entrar em operação, prevista para o início de 2028. No Portal Tunal, ponto de integração entre o sistema BRT e o teleférico de Ciudad Bolívar (TransMiCable), foram detalhados os dados a respeito do sistema de transporte por cabos suspensos. Após, os participantes realizaram visita ao teleférico, percorrendo seus cerca de 3,34 km e quatro estações, até a estação Paraíso, a 2.824 m de altitude.

2º dia (Medellín, 12/11/2025): o evento se desenvolveu na sede da Cámara de Comércio de Medellín, sede El Poblado, organizado em quatro grupos: a 2ª reunião do grupo de trabalho dos teleféricos; a 54ª reunião do comitê de marketing, a 102ª reunião da divisão de metrô; e a 22ª reunião da seção latino-americana da UITP. Participou-se

da última reunião, uma vez que as demais eram para grupos previamente estabelecidos. Na reunião, foram abordados assuntos como o plano estratégico da entidade para os anos 2025-2028, informações a respeito das cúpulas de Hamburgo/Alemanha (2025) e Dubai/Emirados Árabes Unidos (2026), o anúncio da criação do dia internacional do transporte público, a ser comemorado em 17 de abril, o aumento de entidades que se associaram à seção latino-americana da UITP e os avanços ocorridos desde o evento de 50 anos do BRT em Curitiba em matéria de marketing, ônibus, tecnologia da informação e desenvolvimento sustentável, bem como a apresentação dos primeiros resultados do Iberbarômetro, uma ação da UITP-UCCI com a finalidade de gerar conhecimento estratégico com o objetivo de fomentar políticas de mobilidade urbana mais eficientes e sustentáveis. Ainda, ao fim da reunião, anunciou-se o local da próxima reunião da seção latino-americana da UITP, a ocorrer em 2026: Buenos Aires/Argentina. Encerrou-se o dia com um coquetel oferecido aos participantes.

3º dia (Medelim, 13/11/2025): os trabalhos foram realizados no Orquideorama, do Jardim Botânico de Medelim. Contou com painéis abordando temas bastante contemporâneos: valor econômico e transporte público, suporte e financiamento ao transporte público na América Latina, transporte público como instrumento para o desenvolvimento de territórios e sociedades inclusivas, a melhoria da experiência do usuário do transporte público e o transporte público como elemento central das políticas de meio-ambiente. Além disso, contou com as saudações do CEO do Metrô de Medelim, do Presidente da seção latino-americana da UITP, do representante do Governo do Departamento de Antioquia e do Prefeito de Medelim e também com uma sessão especial denominada “Diga-me a verdade: por que você trabalha com transporte público?”, em que se apresentaram experiências pessoais de profissionais atuantes na área. Encerrou-se, também, o dia com um coquetel.

4º dia (Medelim, 14/11/2025): no último dia de evento, foi realizada visita ao sistema de transporte público de Medelim. O percurso foi inicialmente feito em ônibus elétricos, por meio dos quais os participantes tiveram acesso à estação Poblado, do Metrô de Medelim. Após, percurso em composição exclusiva para os participantes do evento até a estação San Antonio. Lá, acessou-se o VLP (veículo leve sobre pneus), também em composição exclusiva, até o fim do seu percurso, a uma distância de cerca de 4,3 km. Retornando ao metrô, os participantes foram levados até a estação Acevedo, onde puderam conhecer a biblioteca junto ao sistema (Bibliometro) e acessar a linha “P”, que é uma das linhas de teleférico, tendo sido levados até a estação El Progreso. Por fim, houve o retorno até a estação Poblado, encerrando-se o evento.

ENCAMINHAMENTOS POSSÍVEIS, NO ÂMBITO DO TCU, DECORRENTES DESTA AÇÃO

Os problemas relativos à mobilidade urbana são globais. Não somente a poluição provocada pelos veículos, que contribuem para o agravamento da saúde da população e das mudanças climáticas, os congestionamentos das grandes metrópoles, exigindo que o transporte público coletivo urbano, notadamente de média e alta capacidades, seja cada vez mais priorizado e ampliado, associados à paradoxal crise de passageiros verificada no último decênio, preceitua a atuação decisiva e integrada da Administração Pública com o propósito de alterar esse quadro. Experiências estrangeiras podem contribuir com soluções para os problemas vivenciados no país. Assim, o conhecimento por parte da D2/AudUrbana dessas diversas experiências, por meio da participação em eventos internacionais como esse, permite a realização de análises e proposições mais assertivas por parte do TCU no sentido de aprimorar a Administração Pública brasileira, no que diz respeito à mobilidade urbana, com vistas a se produzirem impactos positivos diários e perceptíveis no cidadão, seja ele usuário ou não do sistema de transporte público coletivo, no ambiente circunstante, bem como no meio-ambiente.

Um dos encaminhamentos possíveis, no âmbito deste TCU, é a realização de seminário sobre as autoridades metropolitanas no país e seus impactos na integração dos sistemas de transporte público coletivo urbano. Outra possibilidade é a criação de um painel nacional para aferir diversos indicadores do sistema de transporte público (população usuária do sistema de transporte coletivo urbano, regularidade e qualidade do serviço, área das metrópoles atendidas, percentual de frota eletrificada etc.). Criação, também, de um índice de integração do sistema de transporte metropolitano, contemplando, por exemplo, a integração tarifária, as conexões físicas e a integração intermodal. Por fim, a promoção de ação de controle junto ao Ministério das Cidades para verificar a qualidade dos investimentos feitos em transporte público coletivo urbano de média e alta capacidades nos últimos anos, procurando-se observar o que está sendo lastreado por recursos federais.